



Comune di Lugo di Vicenza (VI)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

MICHELANGELO, via



Comune di
Lugo (VI)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

MICHELANGELO, via

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐
Scuola dell'infanzia ☐
Scuola primaria ☐
Scuola secondaria I° grado ☐
Scuola second. II°grado-U ☐
Scuola second. II°grado-C ☐
Scuola second. II°grado-T ☐
Università ☐
Centro formaz. prof. ☐
Uff. pubbl. statale ☐
Uff. pubbl. regionale ☐
Uff. pubbl. provinciale ☐
Uff. pubbl. comunale ☐
Azienda municipalizzata ☐
Luogo di culto ☐
Ufficio postale ☐
Istituto di credito ☐
Poliambulatorio, Terme ☐
Ospedale ☐
Day hospital, Farmacia ☐
AUSL ☐
Casa protetta, R.S.A. ☐
Centro sociale ☐
Centro diurno ☐
Centro sportivo ☐
Centro culturale ☐
Museo, pinacoteca ☐
Teatro, cinema, multisala ☐
Albergo, Hotel, B&B ☐
Rist., pizz., birreria ☐
Esercizio commerciale ☐
Sede associativa ☐
Stabilimenti balneari ☐
Casa vacanze, colonia ☐
Camping, villaggio ☐
Pubblica sicurezza ☐
Sede giudiziaria ☐
Stazione aut.,ferr. ☐
Vari rivolti al pubbl. ☐
Luogo turistico ☐
Parco, giard. pubbl. ☐
Cimitero ☐
Centro commerc., mercato ☐
Nulla di rilevante ☒

Presenza di utenti

- Motori ☒
Sensoriali ☐
Assist. dom. ☐
Bambini 0-3 ☐
Anziani >85 ☒

Traffico pedonale

- scarso ☒
medio ☐
sostenuto ☐
intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☒
medio ☐
sostenuto ☐
intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☐
Porticato ☐
Non protetto ☒
Misto ☐
Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
Molto degradata ☐
Manutenz. insufficiente ☒
Manutenz. sufficiente ☐
Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
Area residenziale ☒
Area artigianale ☐
Area sportiva ☐
Area servizi ☐
Area agricola ☐
Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
Zona dest. edilizia resid. ☒
Zona dest. area artig. ☐
Zona dest. area ind. ☐
Zona dest. area agric. ☐
Zona dest. servizi gen. ☐
Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico

- Rimane invariato ☒
Trasf. senso unico ☐
Trasf. doppio senso ☐
Trasf. pedonale ☐
Trasf. veicolare ☐
Trasformato Z.T.L. ☐
Inser. semafori ☐
Inser. attraversamenti ☐
Inser. parcheggi ☐
Inser. perc. ciclabili ☐
Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

- Segnalato sul questionario ☒
Segnalazione in approvazione ☐
Segnalazione in carico ☐
Lavori in corso ☐

Calcolo del peso in funzione della priorità: **99840**

Stralci suggeriti:

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° 16
aggiornato al 08/08/2021



Comune di Lugo (VI)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

MICHELANGELO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento** pedonale posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

area pedonale

min. 150

rampa max. 8%

fondo stradale rialzato

presegnalazione

isola spartitraffico

min. 150

area carrabile

min. 150

differenziazione cromatica e sonora

semaforo acustico e visivo

fondo stradale ruvido

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	
Oggetti	
Superficie rampe mq.	
Area mq.	
Lunghezza ml.	8
Costo dell'intervento	€ 1.080

Data del sopralluogo: 03/07/2021

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

N. Intervento

083

MICHELANGELO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	4,2
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 459

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

084

MICHELANGELO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Criticità

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	6,08
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 665

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

085

MICHELANGELO, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

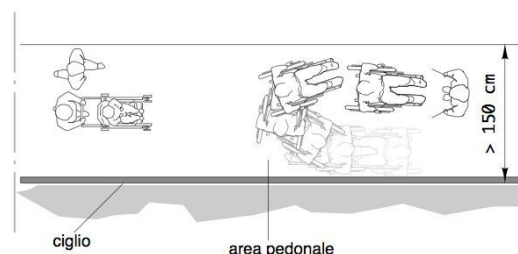
Criticità

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	372
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 28.707

Data del sopralluogo: 03/07/2021